

NUSIKALTIMŲ IR KITŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ PREVENCIJOS PROJEKTŲ (PROGRAMŲ) UAB „HANSA LIZINGAS“ PARAIŠKA

1. PROJEKTO PAVADINIMAS: EDUKACINIS SAUGAUS EISMO PROJEKTAS „EISMO KLASĖ“

2. PROJEKTO RENGĖJO REKVIZITAI:

UAB "Hansa lizingas"

Geležinio Vilko g. 18A
LT-08104 Vilnius, Lietuva
Juridinio asmens kodas 111568069
PVM mokėtojo kodas LT115680610
Tel. (8-5) 2786 400; Faks. (8-5) 2786 401
Banko kodas 73000
a/s LT367300010073959871
www.lizingas.lt; www.eismoklase.lt

Tiesioginis kontaktinis el. pašto adresas dėl papildomos informacijos apie pristatomą projektą:
rasa.dargeviciene@hansa.lt

3. INFORMACIJA APIE PROJEKTĄ

„Eismo klasė“ – *ilgalaikis saugaus eismo edukacinis projektas*, skirtas ketvirtų klasių moksleiviams, kurių „Hansa lizingas“ finansuoja bei sėkmingai įgyvendina nuo 2005 metų rugsėjo mėnesio.

Šis analogų Lietuvoje neturintis socialinis projektas unikalusis ir novatoriškas, nes mokiniams ne tik kompetentingai pasakojama apie saugų eismą, bet ir suteikiama galimybė dalyvauti praktinėse situacijose kelyje su specialiai paruoštu automobiliu.

Saugioje vietoje prie (netoli) mokyklų (asfaltuotoje aikštelėje ar stadione) vaikams demonstruojami staigaus stabdymo, manevravimo ypatumai. Specialiai įrengtas ir vaikams pritaikytas automobilis leidžia pajusti staigaus stabdymo skirtumus būnant prisisėgus saugos diržus ir be jų. Taip pat vaikams vaizdžiai aiškinama, kaip išvengti pavojų gatvėje ar kelyje. „Eismo klasės“ užsiėmimų metu moksleiviai mokomi praktiškai, todėl tokiu mokymu jie puikiai užtvirtina turimas teorines žinias.

Projektas „Eismo klasė“ vykdomas kiekvienų metų rudenį ir pavasarį, kuomet vaikai aktyviai lanko mokyklą ir yra tinkamos oro sąlygos tokioms pamokoms. Mokiniams medžiaga išdėstoma įdomiai, „gyvai“, su praktiniais pavyzdžiais, kuriuos perteikiant žaidimų forma vaikai pamato ir analizuoja modeliuojamas situacijas (žr.priedas Nr. 1. „Eismo klasės projekto pristatymas“ vido formate)

Tokių mokymų metu moksleiviams dėstomos Europos Sąjungoje patvirtintos saugaus eismo paskaitėlės. Vienos pamokos trukmė 90-120 min., joje dalyvauja viena ketvirtokų klasė, 20-25 mokiniai, iš kiekvienos projekte dalyvaujančios mokyklos. Po užsiėmimų vaikams dalinama informacinė ir mokomoji medžiaga – knygelė „Saugaus eismo patarimai“ bei atšvaitai.

Tokio pobūdžio saugaus eismo paskaitėlės yra populiarios ir plačiai paplitusios Europos Sąjungos šalyse. Saugaus eismo pamokos Lietuvos mokykloms vykdomos nemokamai.

3.1 Situacijos analizė

Spartūs automobilizacijos augimo tempai ir nuolat didėjantis eismo intensyvumas sukelia vis daugiau problemų užtikrinant saugų eismą Lietuvoje. Kadangi kiekvienas visuomenės narys yra

kelių eismo dalyvis, eismo saugumas tampa visuotine problema. Didelis avaringumas Lietuvoje iš esmės sietinas ne tik su neatsakingu žmonių elgesiu prie vairo, gatvėje ar kelyje, netinkamu eismo organizavimu, automobilių bei kelių būkle, bet ir su netinkamu bei nepakankamu tiek vaikų, tiek visuomenės švietimu. Visuomenės supratimas apie eismo kultūrą, savitarpio pagarbą ir pagalbą kitam, dar ne kiekvienam tapo norma.

2007-ieji Lietuvoje ir pasaulyje tapo saugaus eismo propagavimo metais, mat vis daugiau iniciatyvų įsijungė į visuomenės švietimą. Vakarų Europos saugaus eismo specialistų, viešėjusių Lietuvoje teigimu, mūsų vaikai nepakankamai šviečiami ir mokyklose, ir namuose. Ekspertai ragina keisti požiūrį, nes avarijose nukenčiančių vaikų skaičius auga.

Praktika rodo netinkamą žinių perteikimo sistemą šeimoje ir mokykloje - vaikai verčiami atmintinai išmokyti taisykles, tačiau jų priežastys - neaiškinamos. Tik aktyvus vaikų ir visuomenės švietimas saugaus eismo klausimais padės mažinti aukų skaičių keliuose bei spręsti didelio avaringumo problemas.

Nors visuomenės dėmesys saugaus eismo tematika auga, vien kalbėti apie tai nepakanka. **“Hansa lizingas” ne kovoja su pasekmėmis, o investuoja** į vaikų žinias (tuo pačiu ir suaugusių žmonių: tėvų, vairuotojų žinias) apie saugų elgesį tiek gatvėje, tiek automobilyje, siekiant išvengti galimų pasekmių. Tikime, kad tokia investicija padės išvengti nelaimingų atsitikimų Lietuvos keliuose.

Per daugiau kaip 10 veiklos metų „Hansa lizingas“ finansavo didžiausią kiekį naujų lengvųjų automobilių, sunkvežimių, vilkikų, autobusų ir kitų transporto priemonių šalyje ir yra aktyvus pokyčių Lietuvos keliuose iniciatorius. Suprantame, kad sėkminga bendrovės veikla didina ir mūsų atsakomybės mastą, todėl mums rūpi vaikų saugumas Lietuvos keliuose, eismo saugumas, visuomenės sąmoningumas ir atsakomybė, eismo kultūra ir jos sklaida visuomenėje.

3.2 Tikslas

Šio projekto tikslas - visapusiškai informuoti mokinius apie saugaus elgesio keliuose ir gatvėse reikšmę, gilinti jų teorines bei praktines žinias apie saugų eismą, atskleisti galimus pavojus bei šviesti visuomenę, skatinant jos atsakomybę bei sąmoningumą.

3.3 Uždaviniai

Siekiant efektyviai realizuoti projekto tikslus išsikėlėme sekančius uždavinius:

- Vykdyti specialią programą siekiant sumažinti riziką, kuri įtakoja žūstančių vaikų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimą;
- Organizuoti praktinių apmokymų programą ketvirtų klasių moksleiviams, gilinant jų teorines bei praktines žinias apie saugų eismą;
- Pritraukti visuomenės dėmesį, šviesti ją ir įkvėpti skirti daugiau dėmesio eismo bei vaikų saugumo keliuose problematikai;
- Per vaikus pritraukti jų tėvų (suaugusiųjų, ypač vairuotojų) dėmesį į saugaus eismo taisyklių laikymosi aktualumą bei konsultuoti šią tikslinę auditoriją netiesioginiu būdu.

3.4 Priemonės

Projekto įgyvendinimui bei efektyviam žinių diegimui bei sklaidai naudojamos sekančios priemonės:

- **Specialiai paruoštas automobilis**, kuris skirtas praktiniams pavyzdžiams. Po praktinių užsiėmimų vaikams leidžiama pasivažinėti instruktoriaus vairuojamame automobilyje bei patirti saugos diržų ir vaikiškų sėdynių svarbą automobiliui prireikus staigiai stabdyti. Mokiniai

iš kitos perspektyvos pamato jaudinančias, bet pavojingas situacijas. Automobilio vidus specialiai įrengtas taip, kad vaikai nesusižeistų, bet jie aiškiai pajaučia, kas būna neužsisėgus saugos diržų. Automobilyje, keleivio pusėje, įrengti papildomi stabdžiai vaikams suteikia galimybę stabdyti 50 km/val. greičiu važiuojantį automobilį ir pamatyti, kad paspaudus stabdį jis sustoja ne iškart. Žaidimų ir praktinių užsiėmimų metu vaikai randa atsakymus į klausimus, į kuriuos suaugusieji iš tikrųjų nori atkreipti jų dėmesį.

- „*Hansa lizingo saugaus eismo patarimai*“ (žr. priedą Nr.2), skirti ne tik moksleiviams - jie yra naudingi ir tėveliams, ir visiems vairuotojams. „Saugaus eismo patarimai“ tai ne eismo taisyklių pagrindai, bet labai naudinga priemonė, kiekvienam – ir „geltonsnapiui“, ir turinčiam didelį stažą „užgrūdintam“ vairuotojui - primenanti apie tai, kad būtina nuolat domėtis Kelių eismo taisyklėmis, eismo dalyviais bei plėsti savo akiratį. Čia aptariamos tipinės situacijos kelyje ir patariama, kaip mokyti vaikus tapti savarankiškais bei atsakingais eismo dalyviais.

- Mokiniamis dalinami *atšvaitai*, aiškina jų svarba bei naudojimo būtinybę.

- Nuo 2005 metų į „Eismo klasės“ projektą buvo įtraukta daug įžymių ir autoritetingų Lietuvos žmonių, taip siekiant atkreipti dėmesį į projektą ir problemą. Šių visuomenės veikėjų dėka bei jų dalyvavimas pamokose, leidžia tas žinias vaikams perduodamos efektyviai, įtikinamai ir kompetentingai.

- Siekdami atkreipti plačiosios visuomenės dėmesį į vaikų saugumo Lietuvos keliuose bei gatvėse problemas, didinti žmonių (ypač vairuotojų) atsakomybę bei skatinti susimąstyti, jog vaikai mato gatvę bei girdi kitaip nei suaugę, 2007-ųjų mokslo metų rudens sezono pradžioje *organizavome viešą akciją - „Atsiklaupk, pažvelk į gatvę vaiko akimis“* (žr. priedą Nr.3). Akcijai neliko abejingi ir prie jos visoje Lietuvoje noriai prisijungė LR Susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius, politikai Eligijus Masiulis, Gintaras Steponavičius, Vytautas Grubliauskas, Egidijus Skarbalius, Vilma Čereškienė, Kristina Savickytė - Damanskienė ir kt., pop muzikos atstovai - Mino, Andrius Rimiškis, Saulius Urbonavičius, grupės „Mango“ merginos. Žymūs žmonės, tapdami pagrindinės akcijos žinios skleidėjais bei projekto ambasadoriais paskatino aktyvią visuomenės diskusiją apie vaikų saugumo problemą Lietuvos keliuose bei suaugusiųjų atsakomybę.

3.5 Vykdomo trukmė, tęstinumas

„Eismo klasė“ - tai ilgalaikis bei tęstinis projektas, kuris vykdomas nuo 2005 metų rugsėjo mėn. 6 d. bei planuojamas vykdyti ateityje.

3.6 Vykdytojai

Edukacinis projektas „Eismo klasė“ - tai „Hansa lizingo“ inicijuotas bei kartu su Almos Adamkienės labdaros ir paramos fondu bei UAB „Veho“ organizuojamas ir LR Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamento skatinamas socialinis projektas.

3.7 Dalyviai (tikslinė grupė)

- Ketvirtų klasių moksleiviai, tampantys aktyviais eismo dalyviais, tačiau dar neturintys saugaus eismo įgūdžių. Ši tikslinė grupė pasirinkta neatsitiktinai – tai 10 metų vaikučiai, kurie jau sugeba atskirti kairiąją ir dešiniąją puses, susikaupti ir išklaudyti taip pat suvokti perteikiamą informaciją;
- Tėvai, kuriems rūpi vaikų saugumas;
- Nacionalinė ir regioninė žiniasklaida, rašanti eismo ir švietimo temomis;
- Plačioji visuomenė.

3.8 Vykdymo vieta

Edukacinis projektas „Eismo klasė“ jau trečius metus vykdomas įvairių šalies regionų ir miestų mokyklose.

3.9 Partneriai, rėmėjai

„Hansa lizingas“ yra vienintelis šio projekto iniciatorius bei finansinis rėmėjas.

Projekto partneriai:

- Almos Adamkienės labdaros ir paramos fondas - pagalba organizuojant projektą, bendraujant su mokyklomis, ypatingai dėmesį skiriant fondo globojamoms mokykloms - jos įtrauktos į programą;
- UAB „Veho“ – projektui skiria automobilį „Citroen C3“
- LR Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamentas – padėjo paruošti mokomąją medžiagą;
- Agentūra „Zebra“ - „know-how“ turėtojai, Latvija;
- UAB „Rinkos resursai“ – techninis projekto įgyvendintojas.

3.10 Sąmata

Savanoriškam ir neatlygintinam projektui "Eismo klasė", skirtam mokyti vaikus, šviesti visuomenę ir įkvėpti ją skirti daugiau dėmesio vaikų saugumo keliose problemose, 2007 metais šiam tikslui „Hansa lizingas“ skyrė 207 000 lt (du šimtai septyni tūkstančiai litų).

3.11 Rezultatai

2005 - 2007 m. „Eismo klasės“ instruktorių komanda aplankė per 270 šalies mokyklų, o saugaus eismo praktiniuose užsiėmimuose sudalyvavo 8000 moksleivių. 2007 metų rudens ir pavasario sezonais „Eismo klasė“ apsilankė 18-oje įvairių Lietuvos regionų 143 - jose mokyklose bei apmokė daugiau kaip 3400 moksleivių.

Projekto iniciatoriai pastebi, kad pedagogai džiaugiasi tokio pobūdžio pamokomis ir kartu apgailestauja, kad praktinių užsiėmimų mokyklose ir toliau labai trūksta, nes teorinėse pamokose vaikai įsisavina žymiai mažiau žinių. Sparčiai išaugo mokyklų susidomėjimas projektu ir dalyvavimo aktyvumas – per vieną sezoną nespėjame aplankyti visų norinčių mokyklų – formuojami grafikai kitiems sezonams.

Aktyvus ne tik mokinių, bet ir mokytojų dalyvavimas „Eismo klasė“ projekte. Mokytojai rašo straipsnius spaudoje, taip didindami projekto žinomumą, informaciją skleisdami „iš lūpų į lūpas“. Džiugina Lietuvos moksleivių aktyvumas ir sąmoningumas. Aplankę tiek daug mokyklų, instruktoriai praktiškai nesutiko praktiniais užsiėmimais nesusidomėjusių vaikų. Tai didelis paskatinimas mums, projekto iniciatoriams, ir gera žinia vaikų tėveliams – vaikai supranta saugaus eismo svarbą ir aktyviai tuo domisi.

„Eismo klasės“ aktualumu ir nauda neabejoja ir žymūs bei autoritetingi visuomenės atstovai, kurie įsitraukdami į projektą tampa jo „ambasadoriais“ bei žinios sklaidėjais.

4. PROJEKTO ATITIKTIS KRITERIJAMS, KURIE NUSTATYTI, NUSIKALTIMŲ IR KITŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ PREVENCIJOS PROJEKTŲ (PROGRAMŲ) KONKURSO NUOSTATŲ 24 PUNKTE.

- Projektu siekiama spręsti vaikų saugumo keliuose bei švietimo neefektyvumo eismo klausimais problemas Lietuvos mastu – programoje dalyvauja įvairių šalies regionų mokiniai.
- 2005 - 2007 m. „Eismo klasės“ instruktorių komanda aplankė daugiau kaip 270 šalies mokyklų, saugaus eismo praktiniuose užsiėmimuose jau dalyvavo j 8.000 moksleivių. Sparčiai išaugo mokyklų susidomėjimas projektu, visa tai paskatino žinios apie projektą ir jo naudą sklaidą . Kryptingai ir aktyviai šviesdami vaikus bei visuomenę saugaus eismo klausimais prisidedame prie aukų skaičiaus keliuose mažinimo. Apmokydami vaikus įtraukiame ir jų tėvelius į savišvietos ir vaikų švietimo procesą.
- „Eismo klasės“ projektas įgyvendinamas glaudžiai bendradarbiaujant su Almos Adamkienės labdaros ir paramos fondu, LR Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo departamentu.
- Šis edukacinis projektas yra tęstinis ir ilgalaikis, jis vykdomas jau trečius metus ir bus tęsiamas ateityje.
- Tai inovatyvus ir analogų Lietuvoje neturintis socialinis projektas, kuris unikalus tuo, kad mokiniams ne tik kompetentingai pasakojama apie saugų eismą, bet ir suteikiama galimybė dalyvauti praktinėse situacijose su specialiai paruoštu automobiliu. Iki šiol Lietuvoje eismo saugumo pamokėlės buvo tik teorinio pagrindo, tai neužtikrina efektyvaus ir pakankamo žinių įsisavinimo, supratimo bei praktinio pritaikymo.

Rinkodaros skyriaus vadovė

Elena Šilovaitė

Rinkodaros skyriaus vadybininkė

Rasa Dargevičienė