

# NUSIKALTIMŲ IR KITŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ PREVENCIJOS PROJEKTŲ (PROGRAMŲ) KONKURSO DALYVIŲ PARAIŠKOS APRAŠAS

## 1. Projekto pavadinimas:

**„SAUGAUS EISMO PREVENCIJA AUDIO-VIDEO IR VIZUALINĖS INFORMACIJOS PERDAVIMO PRIEMONĖMIS“.**

## 2. Projekto rengėjo (rengėjų) pavadinimas, adresas, telefonai, el. pašto adresas, banko sąskaita:

**Vilniaus miesto vyriausiasis policijos komisariatas**, Birželio 23-iosios g. 10, Vilnius, telefonas (8 5) 271 95 34, faksas (8 5) 271 95 08, el. p. [aiste.dijokaite@vrm.lt](mailto:aiste.dijokaite@vrm.lt), AB Hansabankas, sąskaitos Nr. LT097300010002458165, banko kodas 73000.

## 3. Informacija apie projektą:

### 3.1. esamos situacijos (problemos) analizė:

Spartūs automobilizacijos augimo tempai ir nuolat didėjantis eismo intensyvumas sukelia vis daugiau problemų užtikrinant saugų eismą Lietuvoje. Didelis eismo įvykių skaičius Lietuvoje iš esmės sietinas su neatsakingu žmonių elgesiu prie vairo, gatvėje ar kelyje. Daugybė žmonių dėl eismo sąlygų kaitos ir didėjančio eismo intensyvumo nepasirengę būti šiuolaikinio eismo dalyviais. Pastaruoju metu didelis dėmesys skiriamas saugaus eismo klausimams. Tuo suinteresuota visuomenė, vyriausybinių institucijos ir tarptautinės organizacijos. Lietuva, kaip Europos Sąjungos narė, yra įsipareigojusi dėl eismo saugumo srities nuostatų vykdymo. Europos Komisija, Europos Transporto Ministrų Konferencija ir kiekviena valstybė atskirai deda pastangas eismo saugai gerinti. 2001 m. rugsėjo mėnesį Europos Komisijos patvirtintoje Baltojoje knygoje užsibrėžtas tikslas, nustatyti papildomas priemones saugiam eismui užtikrinti, diegiant naujas ir pažangias technologijas, žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičių iki 2010 m. sumažinti dvigubai. Šį tikslą pakartotinai užsibrėžė Europos šalių transporto ministrai 2003 m. spalio mėn. priėmę Veronos deklaraciją. Lietuva siekdama išsaugoti žmonių gyvybes keliuose bei įgyvendinti Veronos deklaracijoje užsibrėžtus tikslus turėtų dėti visas pastangas pasiekti esminį progresą saugaus eismo srityje. Tačiau pakankamai sudėtinga ir negerėjanti avaringumo situacija keliuose verčia ieškoti būdų, gerinančių eismo saugumą. Vilnius, kaip Lietuvos Sostinė, buvo ir išliks žmonių traukos centru. Automobilius vairuojančių žmonių neatsakingo elgesio pasekmes teks spręsti už saugų eismą Vilniuje atsakingoms institucijoms, savivaldybei, policijai. Viešosios tvarkos, saugios eismo aplinkos užtikrinimas, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų prevencija - šiuo metu vieni iš aktualiausių savivaldybės ir policijos uždavinių. 2007 m. 7 mėnesių eismo įvykių statistika Vilniaus mieste rodo

blogėjančią situaciją. Palyginti su 2006 m. tuo pačiu laikotarpiu, eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, skaičius padidėjo 72, arba 13,8 proc. (2007 m. - 593), žuvo 9 žmonėmis, arba 32,1 proc. daugiau (2007 m. - 37). Sužeista 64 eismo dalyviais, arba 10,2 proc. daugiau (2007 m. - 690). Pastebėta, kad yra eismo dalyvių kategorija, kurie linkę pakartotinai padaryti tos pačios rūšies pažeidimus, t.y. linkę ignoruoti mūsų valstybėje, o tuo pačiu ir Sostinės gatvėse, nustatytą eismo tvarką. Minėti asmenys dažnai atvyksta į policijos įstaigose vykstantį administracinių teisės pažeidimų bylų nagrinėjimą, kur nustatomas Kelių eismo taisyklių pažeidėjas ir paskiriama bauda. Už Kelių eismo taisyklių pažeidimus administracinė atsakomybėn traukiami asmenys, policijos įstaigose laukiantys administracinių teisės pažeidimų bylų nagrinėjimo laiko, galėtų tapti numatomos prevencinės priemonės tiksline grupe.

Atsižvelgiant į aukščiau išdėstytą informaciją, parengėme projektą, kurio pagalba Vilniaus mieste įgyvendinama nauja prevencijos forma – saugaus eismo prevencija audio - video ir vizualinės informacijos perdavimo priemonėmis (prevencinių, su saugiu eismu susijusių vaizdo klipų, audio įrašų, eismo įvykių statistiką ir eismo įvykių priežasčių demonstravimas).

Įvertinę esamą eismo situaciją Vilniaus mieste, pasirinkome tikslinę grupę - už Kelių eismo taisyklių pažeidimus administracinė atsakomybėn traukiami asmenys, Kelių eismo taisyklių pažeidėjai, kuriems parengta prevencinio pobūdžio audio ir video informacija (vaizdo klipai ir kt.). Projekte numatėme partnerį - Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos.

### **3.2. projekto tikslai:**

1. Skatinti eismo dalyvių elgesyje tarpusavio pagarbą ir atsargumą.
2. Skatinti pagarbą gyvybei, eismo dalyvių asmeninę atsakomybę už savo ir aplinkinių saugumą.
3. Siekti, kad administracinį teisės pažeidimą padarę asmenys laikytusi įstatymų, nedarytų naujų pažeidimų.
4. Pateikti eismo įvykių statistiką, priežastis ir patarimus kaip jų išvengti.
5. Skleisti teisinės žinias, pateikti teisės aktų, susijusių su eismu, pakeitimus.
6. Mažinti eismo įvykių ir juose nukentėjusių žmonių, Kelių eismo taisyklių pažeidimų skaičių, didinti visuomenės saugumą.

### **3.3. projekto uždaviniai:**

1. Užkirsti kelią administraciniams teisės pažeidimams, auklėti eismo dalyvius, skatinti sąmoningumą, drausmę kelyje.
2. Mažinti eismo įvykių ir juose nukentėjusių žmonių skaičių.
3. Mažinti Kelių eismo taisyklių pažeidimų skaičių.

4. Pasidalinti patirtimi su kitomis institucijomis, turinčiomis nusikaltimų prevencijos patirtį.

### 3.4. priemonės:

1. Pagrindinis dėmesys skirtas būtent toms problemoms, kurios tiesiogiai susiję su Kelių eismo taisyklių pažeidimais, ir kurios tiesiogiai įtakoja šių pažeidimų problemų sprendimą.
2. Apibendrinus duomenis apie kelių eismo taisyklių pažeidimus ir pažeidėjus, numatyta audio - video ir vizualinės informacijos perdavimo priemonėmis demonstruoti prevencinius, su saugiu eismu susijusius vaizdo klipus. Taip pat pateikti audio įrašus, eismo įvykių statistiką ir eismo įvykių priežastis.
3. Priemonių įvairovė - projekto partnerio, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, profesionaliai parengtos audio ir video informacijos (vaizdo klipų ir kt.) demonstravimas pažeidėjams, eismo įvykių statistikos, priežasčių aiškinimas, patarimų kaip jų išvengti, teisinės informacijos rengimas, atnaujinimas (atsižvelgiant į eismo įvykių analizę, teisės aktų pakeitimus) ir pateikimas visuomenei.
4. Tinkamo poveikio būdo parinkimas (audio – video ir vizualinės informacijos pateikimas patalpose, kuriose susirenka administracinių teisės pažeidimo bylų nagrinėjimo laukiantys asmenys).
5. Kelių eismo taisyklių pažeidėjų teisinis švietimas.

### 3.5. vykdymo trukmė, tęstinumas:

Projektas „*Saugaus eismo prevencija audio-video ir vizualinės informacijos perdavimo priemonėmis*“ tęstinis, pradėtas vykdyti 2007 m.

### 3.6. vykdytojai:

#### Projekto vykdytoja

**Aistė Dijokaitė**, Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato viešosios policijos Eismo priežiūros tarnybos Administracinės veiklos skyriaus specialistė.

2005 m. įgyvendinant projektą „Saugiai į mokyklą, saugiai į namus“ Lietuvos apskričių centruose, skaitė saugaus eismo paskaitas ikimokyklinių ir mokyklinių įstaigų pedagogams, medikams, policijos darbuotojams.

2006 m. dalyvavo Saugaus eismo labdaros ir paramos fondo „SEF“ organizuotoje saugaus eismo konferencijoje.

2005-2007 m. dalyvavo Lietuvos televizijos laidoje „Tele bim bam“.

2007 m. policijos dienos paminėjimui skirtoje TV3 muzikinėje pramoginėje laidoje „Puikusias šou“. Saugaus eismo klasėje parengtas reportažas (saugaus eismo tema).

2007 m. dalyvavo muzikinio MTV kanalo jaunimui skirtoje laidoje „MTV UPS“, kurios metu bendrauta su laidos dalyviais saugaus eismo tema.

2007 m. Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato Viešosios policijos Eismo priežiūros tarnyboje įkūrė pirmąją Lietuvoje (policijos įstaigoje) Saugaus eismo klasę.

2007 m. Įgyvendinant vieną iš Lietuvos policijos sistemos plėtros programos prevencinių projektų „Saugūs ir sveiki mokykloje“ skaitė saugaus eismo paskaitas vyresniųjų klasių moksleiviams. Saugaus eismo klasėje pravedė Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos ir LR Švietimo ir mokslo ministerijos seminaro „Saugūs ir sveiki mokykloje“ paskaitą - praktinį užsiėmimą.

2006-2007 m. organizavo ir dalyvavo bendruose Lietuvos raudonojo kryžiaus ir policijos saugaus eismo ir pirmosios pagalbos kompanijos „Tau duotas vienas gyvenimas – saugok jį“ renginiuose.

### **3.7. dalyviai (tikslinė grupė):**

Už Kelių eismo taisyklių pažeidimus administracinėn atsakomybėn traukiami asmenys, Kelių eismo taisyklių pažeidėjai.

### **3.8. vykdymo vieta:**

Projektas orientuotas į Vilniaus miesto gyventojus.

### **3.9. partneriai:**

#### **1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**

Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, tel. (8 5) 232 9600

Ši įstaiga parengė ir suteikė profesionalią audio ir vaizdo informaciją, susijusią su saugiu eismu, eismo įvykių statistika ir eismo įvykių priežastimis.

#### **2. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Saugau miesto departamentas, Viešosios tvarkos skyrius**

Konstitucijos pr. 3, Vilnius, tel. (8 5) 211 2054

Su šia įstaiga vyksta nuolatinis bendradarbiavimas įgyvendinant prevencinę programą „Saugus miestas“. Skyrė lėšas projekto įgyvendinimui.

### **3.10. sąmata: 8 000 Lt.**

Projekto įgyvendinime buvo panaudoti ir žmogiškieji ištekliai. Reikia įvertinti, kad pagrindiniai projekto vykdytojai yra profesionalūs specialistai.

### **3.11. rezultatai:**

Įgyvendinant Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato 2007 metų prevencinį projektą „Saugaus eismo prevencija audio – video ir vizualinės informacijos perdavimo priemonėmis“, Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato viešosios policijos Eismo priežiūros tarnyboje ir Patrulių rinktinėje esančiose patalpose, kuriose susirenka administracinių teisės pažeidimo bylų nagrinėjimo laukiantys asmenys, įrengti po 1 televizorių ir 1 namų kino sistemą. Nuo 9.00 iki 12.00 ir nuo 13.00 iki 16.00 val. minėtiems asmenims demonstruojami parengti prevenciniai, su saugiu eismu susiję, vaizdo klipai ir audio įrašai. Šia medžiaga parengta projekto partnerio, Lietuvos kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos, Vilniaus miesto savivaldybės valdymo ir administravimo padalinių, taip pat Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato viešosios policijos Eismo priežiūros tarnybos specialistų. Per projekto vykdymo laikotarpį buvo paruošta bazė sėkmingam projekto įgyvendinimui. Tam, kad maksimaliai pasiekti projekto numatytus uždavinius, taip pat sustiprinti projekto priemonių prevencinį poveikį, išliko projekto tęstinumo būtinumas.

### **3.12. Kita svarbi, su projektu susijusi, informacija.**

Informacija apie vykdomą projektą buvo skelbta visuomenės informavimo priemonėse, Vilniaus miesto savivaldybės, Vilniaus miesto vyriausiojo policijos komisariato tinklalapiuose.

### **Projekto atitiktis kriterijams, kurie nustatyti Nusikaltimų ir kitų teisės pažeidimų prevencijos projektų (programų) konkurso nuostatų 24 punkte.**

1. Projektu siekiama spręsti vieną iš svarbiausių problemų – saugaus eismo Vilniaus mieste užtikrinimas, kelių eismo įvykių ir kitų Kelių eismo taisyklių pažeidimų sumažinimas.
2. Panašių projektų kryptingas, nuoseklus įgyvendinimas, panaudojant platesnį prevencijos priemonių ratą, gali būti geru pavyzdžiu kitiems subjektams.
3. Gebėjimas kuo mažesnėmis sąnaudomis, panaudojant žmogiškuosius išteklius pasiekti kuo didesnę prevencinį poveikį mažesnėmis sąnaudomis.
4. Projektas yra svarbus tolimesnei prevencinei veiklai, naujiems tęstiniams prevencijos projektams rengti, jis skatina partnerių aktyvumą, suinteresuotumą, vieningą projekto svarbos supratimą.